

ÖPNV-Investitionsplanung im Wetteraukreis

Stadt bzw. Gemeinde	Priorisierung	Investitionsbeschreibung	Kosten in 1000 € (Schätzung)	voraussichtliches Realisierungsjahr						
				2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Altenstadt	-	Barrierefreier Ausbau der Hst. Heegheim, Lindheim Schule, Lindheim Heegheimer Str., Lindheim Friedhof (beidseitig), Lindheim Festplatz (beide Fahrtrichtungen), Oberau Beim Zehnmorgenfeld, Oberau Landesstr. (beidseitig), Rodenbach (beidseitig), + Bau von neuen Hst. Oberau Beim Zehnmorgenfeld (Nordseite) und Oberau im Baugebiet	657	x						
	-	Barrierefreier Ausbau der Hst. Altenstadt Goethestr., Altenstadt Stammheimer Str., Altenstadt Am Römerbrunnen (beidseitig), Altenstadt Altensstadthalle, Höchst Mittelstr.(beidseitig), Höchst Feuerwehrhaus (beidseitig), Waldsiedlung Bornfloßstr. (beidseitig), Waldsiedlung Gewerbegebiet (beidseitig)	403		x					
Bad Nauheim, Stadt	1	Barrierefreier Ausbau der Hst. Karussellplatz	50	x						
	2	Barrierefreier Ausbau der Hst. Goldsteinstr. (beidseitig)	50			x				
Butzbach, Friedrich-Ludwig-Weidig-Stadt	3	Barrierefreier Umbau Hst. Fauerbach v.d.H. DGH	30		x					
	1	P+R Bf. Butzbach Westseite	6.000			x				
	1	Überführung, barrierefreie Erschließung Bf. Butzbach	5.500			x				
	2	Bahnhofgebäude	2.000				x			
	2	ZOB/Bahnhofsvorplatz	1.500					x		
	1	Überdachung WC-Anlage Bf. Butzbach	15	x						
	3	P+R Hp. Ostheim	500							x
	1	Barrierefreier Umbau Hst. Maibach	30	x						
Gedern, Stadt	-	Ausbau aller Hst. in Wenings und Mittel-Seemen	-	x						
	-	Ausbau der Hst. Lauterbacher Str. (beidseitig), Schloß (beidseitig), Otto Müller-Str. (beidseitig), Weninger Str.(beidseitig), Am alten Bahnhof (beidseitig), Steinberg	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	Ausbau von fünf Hst. in Ober- und Nieder-Seemen	150	x						
Glauburg	1	ZOB Stockheim (kommunaler Eigenanteil)	660	x						
	2	Unterführung Bahn (kommunaler Eigenanteil)	125	x	x					
Hirzenhain	-	Im Zeitraum 2020-2025 sind keine Maßnahmen geplant								
Karben, Stadt	1	Umgestaltung Bf.-platz Groß-Karben / Neuausrichtung Bushst.	1.100	x	x	x	x			
	1	Barrierefreier Ausbau der Hst. Kino mit Zuwegung	60	x						
	1	Barrierefreier Ausbau und Erweiterung der Hst. Bürgerzentrum	75		x					
	2	Barrierefreier Ausbau von vier Hst. in Burg-Gräfenrode	100		x	x				
	2	Neue Bushaltestelle Groß-Karben Ecke Heldenberger Weg/Karbener Weg (Linienweg X27)	50		x	x				
	3	Barrierefreier Ausbau der Hst. Hessenring, Robert-Bosch-Str.	100			x				
Limeshain	-	Im Zeitraum 2020-2025 sind keine Maßnahmen geplant (Barrierefreier Haltestellenausbau bereits abgeschlossen)								
	-	Im Zeitraum 2020-2025 sind keine Maßnahmen geplant								
Nidda, Stadt	2	P+R-Anlage Bf. Borsdorf	250				x			
	1	Ausbau Hst. Bad Salzhausen Liebigstr. (beidseitig mit Wartehallen), Wallernhausen Schwimmbad (Errichtung von Wartehallen beidseitig)	85			x				
Niddatal, Stadt	1	Errichtung von Buswartehallen	170	x	x					
Ober-Mörlen	-	Im Zeitraum 2020-2025 sind keine Maßnahmen geplant								
Ortenberg, Stadt	-	Ausbau der Hst. Wippenbach Das Fuchsfeld (beidseitig)	-		x					
Reichelsheim (Wetterau), Stadt	-	Bahnhofsumfeldmaßnahmen im Zuge des barrierefreien Umbaus der Station Beienheim geplant								
Rockenberg	1	Ausbau Hst. Griedeler Str.	70	x						
	1	Erschließung zweier Bebauungsplangebiete (Straße), einschl. einer zusätzlichen Bushaltestelle (neuer Schulstandort)	-		x	x				
	3	Behindertengerechter Umbau der Bushaltestellen	250				x			
Rosbach vor der Höhe, Stadt	1, 2	Barrierefreier Ausbau der Hst. Ober-Rosbach Friedberger Str. (beidseitig), Ober-Rosbach Homburger Str. (beidseitig), Ober-Rosbach Raiffeisenstr. (taktile Platten und Unterstand, beidseitig), Nieder-Rosbach Rodheimer Str. (beidseitig), Nieder-Rosbach Hessenring (beidseitig), Rodheim Rosbacher Str. (beidseitig), Ober-Rosbach Marktplatz (beidseitig), Ober-Rosbach Bf. (beidseitig), Ober-Rosbach Sang (beidseitig), Rodheim Schwimmbad (beidseitig), Rodheim Holzhäuser Str. (taktile Platten und Unterstand, beidseitig)	980	x	x	x	x			
Wölfersheim	1	Ausbau Bf. Wölfersheim-Södel, ÖPNV-Haltestelle + Einrichtung einer P+R / B+R Anlage	1.200		x					
	2	Ausbau Bahnhof Melbach; Modernisierung / barrierefrei + P+R	500			x				
	2	Streckenreaktivierung der Bahnstrecke Wölfersheim - Hungen	30.000					x		
	2	Ausbau Bf. Berstadt-Wohnbach; ÖPNV-Haltestelle + Einrichtung einer P+R / B+R Anlage	1.000						x	
	2	Ausbau der Anbindung "Fußweg / Radweg zum IG Berstadt" am Bf. Berstadt-Wohnbach	300						x	

Stadt bzw. Gemeinde	Priorisierung	Investitionsbeschreibung	Kosten in 1000 € (Schätzung)	voraussichtliches Realisierungsjahr					
				2020	2021	2022	2023	2024	2025
Wöllstadt	1	Barrierefreier Ausbau der Hst. Ober-Wöllstadt Gießener Str. (beidseitig)	50			x			
	2	Barrierefreier Ausbau der Hst. Nieder-Wöllstadt Friedberger Str. (beidseitig)	90			x			
	3	Barrierefreier Ausbau der Hst. Nieder-Wöllstadt Lindenstraße	40			x			
	4	Bahnhofsumfeldmaßnahmen geplant							

- = Keine Angabe P+R = Park and Ride
 Bf. = Bahnhof B+R = Bike and Ride
 Hp. = Haltepunkt
 Hst. = Haltestelle

Keine Rückmeldung haben wir aus Bad Vilbel, Büdingen, Echzell, Florstadt, Friedberg (Hessen), Kefenrod und Ranstadt erhalten.